



# TransSAFE<sup>®</sup>go

## Ladegut-Sicherung per Knopfdruck

Bisher gab es für die Ladegut-Sicherung im Fahrzeug kein zuverlässiges und praktikables System, das speziell auf kürzeren Transportfahrten zwischen den Stopps eingesetzt werden konnte – und das ohne zeitlichen Mehraufwand auskommt.

Mit TransSAFE<sup>®</sup>go von allsafe JUNGFALK beginnt ein neues Kapitel bei der Ladegut-Sicherung. Dank eines innovativen Konzepts, das im täglichen Transportgeschäft viele Vorteile bietet: mehr Effizienz, mehr Sicherheit und mehr Freiheit – auch im Hinblick auf das deutlich gestiegene Kontrollaufkommen im Straßenverkehr.

Herzstück des Systems ist eine intelligente, zentrale Steuerung. Diese sichert und entschert das Ladegut sekundenschnell, ganz einfach per Knopfdruck. Unabhängig von der Anzahl der Ladegüter und passgenau für jede Ladesituation. Soviel ist sicher!

Das TransSAFE<sup>®</sup>go System lässt sich problemlos in neue und bereits vorhandene Fahrzeuge installieren – passend für zahlreiche Fahrzeugtypen.

## Geeignet für das Sichern von:

- Packstücken verschiedener Größen
- unterschiedlichen Packhöhen
- Pharmakisten
- Kuriersendungen

**1** TransSAFE<sup>®</sup>go sichert Produkte in Transportern unabhängig von der Ladehöhe.

**2** TransSAFE<sup>®</sup>go lässt sich schnell und zuverlässig in die meisten Transporter einbauen.

**3** Per Knopfdruck lässt sich das Ladegut sichern und entschern.



## Ihre Vorteile:

- mehr Zeit sparen
- ganz sicher unterwegs
- Leichtgewicht in Aktion
- Einbau inklusive

## TransSAFE<sup>®</sup>go | Ladegut-Sicherung per Knopfdruck

### Beschreibung

TransSAFE<sup>®</sup>go ist ein automatisches Netz zur Ladegut-Sicherung mit elektrischem Antrieb. Es sichert elektronisch gesteuert verschiedenste Beladungszustände im Fahrzeug.



### ► TransSAFE<sup>®</sup>go Antriebsholme

#### Die Befestigung



In den stabilen Holmen aus einer besonderen Aluminiumlegierung laufen speziell entwickelte Gleiter, an denen das Netz fixiert ist. Diese sorgen dafür, dass die Ladung jederzeit gut gesichert ist. In der Stadt und auch im Überlandverkehr.



#### TIPP

TransSAFE<sup>®</sup>go ist durch die DEKRA als Ladegut-Sicherungssystem zertifiziert.

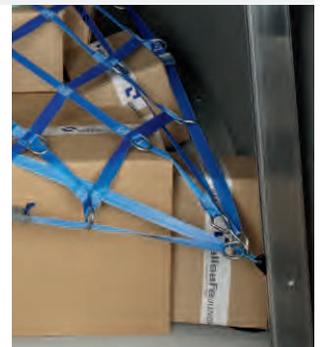


### ► TransSAFE<sup>®</sup>go Netz

#### Das Sicherungsnetz



Das Netz ist an den Antriebsholmen befestigt und umschließt das Ladegut. Es wurde speziell für TransSAFE<sup>®</sup>go entwickelt und wird passend zum Fahrzeugtyp geliefert.



## ► TransSAFE® go Steuerung

### Die Zentrale

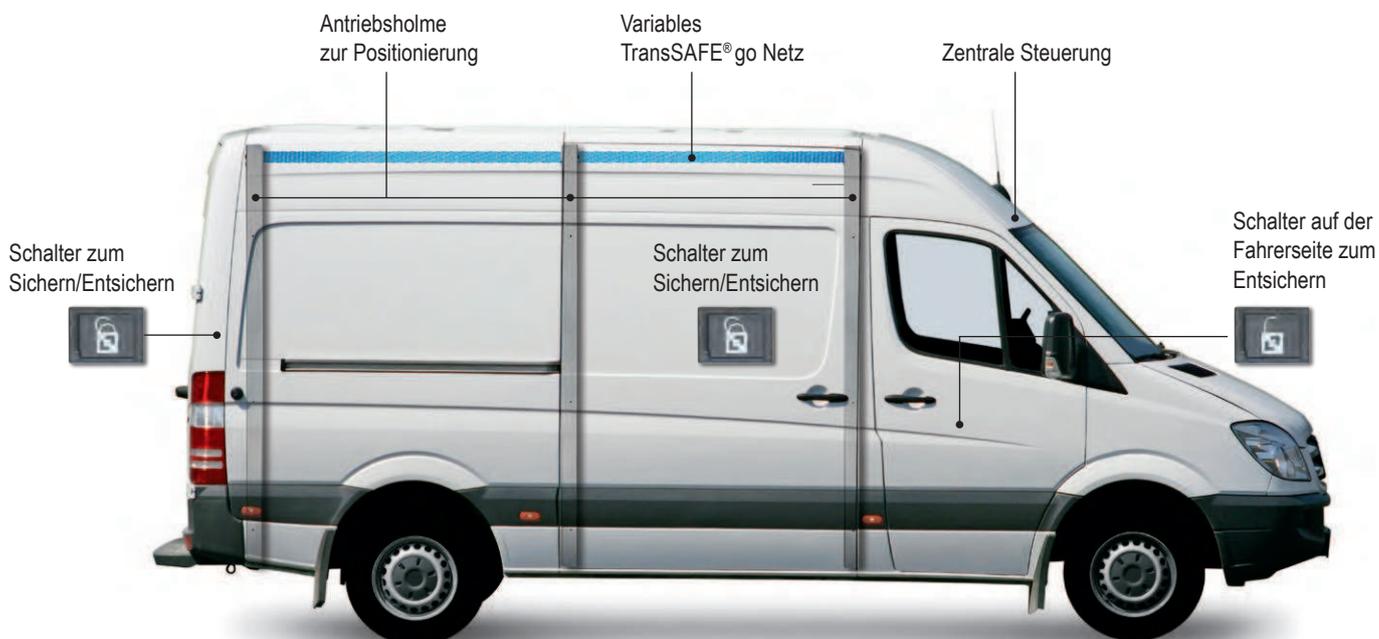


Die Ladegut-Sicherung erfolgt ganz automatisch, ohne zusätzlichen manuellen Aufwand. Erledigt wird das von der intelligenten Steuerung. Diese navigiert das Sicherungsnetz immer genau in die richtige Position, bei jedem Stopp. Perfekt abgestimmt auf das jeweilige Ladevolumen.



## ► Komponenten im Fahrzeug

### Das Einbauschema



TransSAFE®  
go

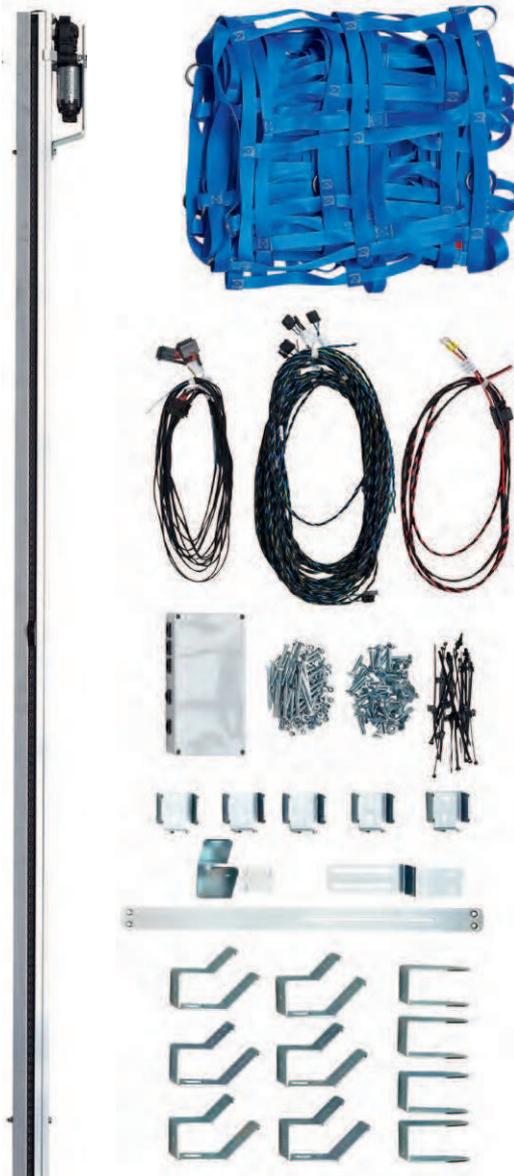
Das Set



TransSAFE®  
go Set

1 - Produkt

Bestell-Code



**Inhalt des Sets:**

- Fertig montierte Antriebsholme
- TransSAFE® go Netz, passend zum jeweiligen Fahrzeug
- Zentrale TransSAFE® go Steuerung, mit spritzwassergeschütztem Gehäuse
- Montagematerial zur Anbindung der Antriebsholme an fahrzeugseitig montierten Seitenwandschienen (Schienen nicht im Lieferumfang enthalten)
- Kabelbaum inklusive Anschlussmaterial für die Verbindung zur Autobatterie
- Kleinteile
- DEKRA-Zertifikat
- Einbau- und Betriebsanleitung

**Technische Daten:**

- Betriebsspannung: 12 Volt (Unterspannungsabschaltung bei 11 Volt)
- Betriebstemperatur: -30 bis +80 °C
- Systemgewicht: ca. 40 kg je nach Fahrzeugspezifikation
- Ruhestromaufnahme: <15 mA im Schlafmodus
- Maximale Dauerstromaufnahme: 30 A (separat abgesichert)

**Fahrzeugseitige Voraussetzungen für die Montage von TransSAFE® go:**

- Seitenwandschienen
- Holz- oder belastbarer Kunststoffboden im Laderaum
- Eine Schiebetür rechts

<b>TransSAFE® go Set</b>		
Passend für Mercedes-Benz Sprinter und Volkswagen Crafter mit 3665 mm Radstand und Hochdach (Laderaumlänge 3265 mm)		511248-10
Passend für Mercedes-Benz Sprinter und Volkswagen Crafter mit 4325 mm Radstand, Hochdach und normalem hinteren Überhang (Laderaumlänge 4300 mm)		511255-10
Passend für Mercedes-Benz Vito mit Radstand lang und Normaldach mit 4 Holmen (nutzbare Laderaumlänge 2400 mm)		511248-45
Passend für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper mit Radstand L2 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3120 mm)		511248-15
Passend für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper mit Radstand L4 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3705 mm)		511255-40
Passend für Opel Movano, Renault Master und Nissan NV400 mit Radstand L2 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3083 mm) und Frontantrieb		511248-30
Passend für Opel Movano, Renault Master und Nissan NV400 mit Radstand L3 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3733 mm) und Frontantrieb		511248-80
Passend für Opel Movano, Renault Master und Nissan NV400 mit Radstand L4 und Dachhöhe H3 (Laderaumlänge 4383 mm) und Frontantrieb		511255-30
Passend für Ford Transit mit Radstand L3 und Dachhöhe H2 (Laderaumlänge 3494 mm) und Frontantrieb		511248-60
Passend für Ford Transit Custom mit Radstand L1 und Dachhöhe H1 (Laderaumlänge 2555 mm)		511248-25
TransSAFE®go ist auch für weitere Fahrzeuge/Fahrzeugtypen erhältlich. *) Die Bestellnummern standen bei Drucklegung noch nicht fest, bitte fragen Sie nach.		*
Für einige Anwendungsfälle ist es empfehlenswert, das Fahrzeug mit einer zweiten Batterie auszustatten.		

#### ► Beispiel-Bestell-Code

Mercedes-Benz Sprinter

511248-10

