



TransSAFE[®]rack

Textiles Regalsystem

Heute liefern Sie Pakete aus, morgen sind es Flachbildschirme und Kühlschränke. Manche Güter ließen sich bislang nicht mit einem einzigen Sicherungssystem transportieren. Und manche sollen die ganze Fahrt über zugänglich bleiben.

Mit TransSAFE[®]rack schaffen Sie mit wenigen Handgriffen ein textiles Regalsystem im Transporter. Dort wo Sie es brauchen. Umbauzeiten und Leerfahrten werden auf ein Minimum reduziert. Die Sperrelemente und Netze sind sehr leicht und reduzieren die Nutzlast Ihres Fahrzeugs kaum.

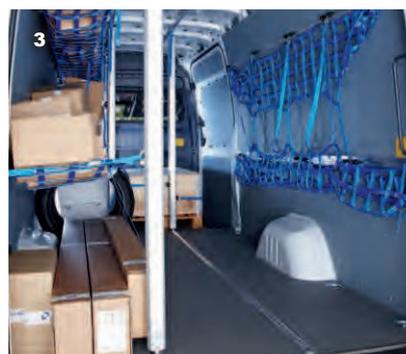
Geeignet für das Sichern von:

- Packstücken verschiedenster Größen
- Kuriersendungen
- schweren Lasten
- nahezu allen Ladegutformen

1 TransSAFE[®]rack schafft ein textiles Regalsystem zur Ladegut-Sicherung in kürzester Zeit.

2 Die Stangen und Fittings von TransSAFE[®]rack sind leicht zu bedienen. Der Ein- und Ausbau gelingt in Windeseile.

3 Bei Nichtgebrauch wird das System platzsparend zur Seite gehängt.



Ihre Vorteile:

- flexibel und leicht
- vielseitig und schnell
- optimale Raumausnutzung

TransSAFE[®]rack | Ladegut-Sicherung mit textilen Regalen im Transporter



Beschreibung

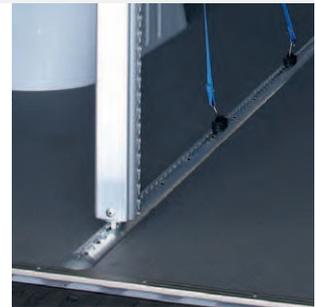
TransSAFE[®]rack ist ein textiles Regalsystem, das sich aus Sperrelementen und Netzen zusammensetzt. Das Ladegut wird durch Netze gesichert, die an den 6 senkrechten Holmen vom Typ KIM 5x7 Airline befestigt sind. Die KIMs werden möglichst nah an der Trennwand, am Heck und etwa in Fahrzeugmitte positioniert und sind in der Decken- und Bodenschiene formschlüssig fixiert.

► Boden- und Seitenwandschiene

Airline-Schiene mit Flansch



Die Bodenschiene wird vorzugsweise durch Verklebung und Verschraubung auf der Fahrzeugkarosserie befestigt. Die auftretende Belastung wird dadurch gleichmäßig in die feste Fahrzeugstruktur eingeleitet. Um ein optimales Verhältnis von Gangbreite zu Regaltiefe zu erreichen, benötigt TransSAFE[®]rack ein Spurmaß der Schienen von 615 mm.



TIPP

Beachten Sie bitte, dass das System mit den ab Werk erhältlichen Bodenschienen wegen deren Spurmaß in der Regel nicht kompatibel ist.

► Deckenschiene

Airline-Schiene, Standard, eckig



Die Deckenschiene wird an den Querstreben der Dachkonstruktion befestigt und muss dann durch Befestigungswinkel mit der Stirnwand und dem Heckportal verbunden werden.



► KIM 5x7 Airline

Sperrstangen



Diese Sperrstange bietet durch ihren Verdrehschutz und die beidseitige Airline-Fräsung flexible Befestigungsmöglichkeiten. Je Sperrstange können bis zu 650 daN (BC) gesichert werden. Damit sorgen Sie für sicheren Formschluss – auch bei schwerem Ladegut.



► TransSAFE® rack Netze

Textile Regalböden



Die Netze werden an den KIMs sowie der Seitenwandschiene befestigt. Da sie sich frei anordnen lassen, ist eine optimale Raumnutzung garantiert. Jedes einzelne Netz darf mit maximal 300 kg beladen werden.

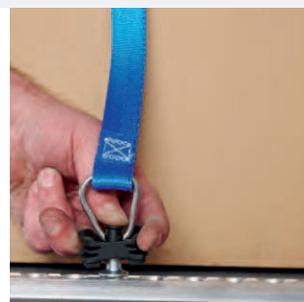


► TransSAFE® rack Gurte

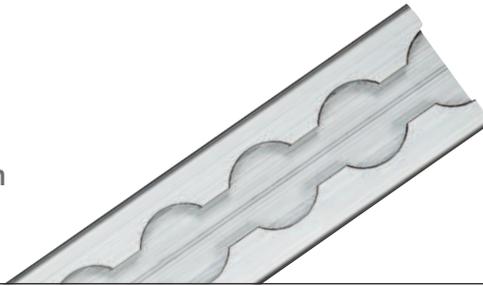
Textile Spanngurte



Die Gurte bestehen aus hochfestem Polyester und sind mit unserem KERL 500 sowie einem hochwertigen Spannelement gefertigt. Mit den Gurten können Packstücke zusätzlich gesichert werden.



TransSAFE[®]rack | Komponenten
im Einzelnen



Airline-Schienen 100 – 6000 mm

Airline- Decken- schiene	1 - Profil / Länge	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Abdeckprofil / Endstücke	Bestell-Code
					Gewicht: 1,43 kg/m 	520377 Länge xxxx mm
Airline- Schiene, Standard eckig					Gewicht: 0,90 kg/m 	71206 Länge xxxx mm
Airline- Schiene, mit Flansch					Gewicht: 0,80 kg/m 	71209 Länge xxxx mm

Startmaß	✓	2 - Startmaß	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
<p>z.B.: X = 0 mm z.B.: X = 25 mm z.B.: P = 25 mm z.B.: P = 50 mm</p> <p>Wenn nicht anders angegeben, beträgt das Startmaß X = 0 mm, das Raster P = 25,0 mm.</p>						
						P-xx

Befestigungsbohrung	✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>S 5</th> <th>S 6</th> <th>S 8</th> <th>N 4</th> <th>N 5</th> <th>N 6</th> <th>D 5,5</th> <th>D 6,6</th> <th>D 8,5</th> <th>M 5</th> <th>M 6</th> <th>5/10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>90°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td>120°</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>17,2</td> <td>10,1</td> <td>12,0</td> <td>13,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>9,0</td> <td>4,2</td> <td>5,05</td> <td>6,7</td> <td>5,5</td> <td>6,6</td> <td>8,5</td> <td></td> <td></td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bitte wählen Sie die Art der Befestigungsbohrungen aus (S = Senkkopfschraube, N = Senkkopfniete, D = Durchgangsloch, M = Innengewinde) z. B.: S 5</p>								S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	5/10	W	90°	90°	90°	120°	120°	120°							D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0	d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0
	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	5/10																																														
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°																																																				
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0																																														
d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0																																														

Lage der Befestigungsbohrungen	✓	✓	3 - Befestigungsbohrungen	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
<p>a2 = gleicher Abstand a2 - a... = individuelle Abstände</p> <p>Bitte Bohrungsabstände a1 und a2 angeben Bitte Bohrungsabstände a1, a2, a3, a4 usw. angeben</p>						
						a1-xx / a2-xx

2-teilige Schiene und JF-Ausfräsung	✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
<p>Bitte wählen Sie die Teilung: Schienenmitte Anfang und Ende</p>						
						Mitte Anfang und Ende

Schienenanfang und -Ende	✓	✓	✓	4 - Enden	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
<p>Bitte wählen Sie die Form des Schienen-Anfangs aus (max. Radius oder max. F2 = halbe Schienenbreite in mm)</p>						
						A/E-gerade A/E-entgratet A/E-R-xx A/E-F1-xx F2-xx A/E-SH-xxSL-xx

Endstücke Abdeckprofil	✓	✓	✓	✓	5 - Endstücke / Abdeckprofil	Bestell-Code
<p>Endstücke passend zur Schiene (nur in Verbindung mit geraden Enden möglich. Nicht kompatibel mit 520377)</p> <p>Abdeckprofil (nicht kompatibel mit 520377)</p>						
						Endstück Abdeckprofil

► **Beispiel-Bestell-Code**

Airline Flansch - 5800 - N 6 - a1-25/a2-75 - Mitte - A-gerade - Endstück



TransSAFE[®]rack | Das Set



Zur Ladegut-Sicherung mit textilen Regalen

TransSAFE[®]
rack Set

1 - Produkt

Bestell-Code



Inhalt des Sets:

- 6 Holme vom Typ KIM 5x7 Airline
- 7 Netze, passend zum jeweiligen Fahrzeugtyp
- 8 TransSAFE[®]rack Sicherungsgurte
- 1 Zurrplatte

Passend für Mercedes-Benz Sprinter und Volkswagen Crafter mit 3665 mm Radstand und Hochdach (Laderaumlänge 3265 mm). Mit Seitenwandschienen.

511280-10

Passend für Mercedes-Benz Sprinter und Volkswagen Crafter mit 4325 mm Radstand und Hochdach (Laderaumlänge 4300 mm). Mit Seitenwandschienen.

511281-10

TransSAFE[®]rack ist auch für weitere Fahrzeuge/Fahrzeugtypen erhältlich.
*) Bitte fragen Sie nach.

*

	KIM 5x7 Airline 510574	KERL 500 310275	Klemmschlossgurt 511279-10
Airline-Deckenschiene 520377 	■		
Airline-Schiene eckig 71206 	■		
Airline-Schiene mit Flansch 71209 	■	■	■
KERL 500 310275 	■		
KERL 25 511229 	■		
Klemmschlossgurt 511279-10 	■		
Zurrplatte 71106 		■	■